

Hudiksvalls tidning – Webbversionen:

Över hälften körde för fort vid skolan: "Skrämmande"

14 juni 2023 13:00

Drygt 60 procent av trafikanterna körde för fort när det genomfördes hastighetsmätning vid Idenors skola förra veckan.

– Det är ju skrämmande, säger Kent Jonelind som genomförde mätningen för Riksförbundet M Sverige.

Text:

[Marcus Persson Westin](#)



Över hälften körde för fort när Kent Jonelind mätte hastigheter vid Idenors skola.

Bild: Marcus Persson Westin

Förra veckan hade Riksförbundet M Sverige, tidigare Motormännens Riksförbund, en trafiksäkerhetskampanj i hela landet för att mäta hastigheter vid skolor. I Hudiksvalls kommun genomförde den lokala avdelningen sin mätning intill skolan i Idenor, vid skoldagens start under två dagar.

Kent Jonelind genomförde mätningarna från klockan 7:30 till 8:30 på måndag och onsdag. På förhand var han rätt övertygad om att många körde fort längs sträckan, men att det var så många som resultatet visade trodde han inte.

– Många rullar på lite för snabbt när de ska lämna sina barn på morgonen. En mindre lastbil höll dubbla farten genom hela vägsträckan och det är ju skrämmande. En annan personbil körde nästan lika fort och hade dubbdäcken kvar, berättar Kent Jonelind.



"Jag gissade på att omkring 30 procent skulle köra för fort, men det var ju mer"

Bild: Marcus Persson Westin

Resultatet visade att 62 procent av de 255 fordon som passerade vid mätningstillfällena körde över den tillåtna hastigheten på 30 kilometer i timmen. Personbilar, bussar, lastbilar och övriga fordon såsom a-traktorer finns med i sammanställningen.

– Det är ju föräldrar som lämnar sina barn, skolbussar, personal som svänger in på gården och många andra, det här berör inte bara förbipasserande, konstaterar Kent.

Bästa åtgärden vore att sätta upp en hastighetskamera vid platsen, tycker han.

– Men det här är en statlig väg, så jag tror inte Trafikverket prioriterar en liten väg som denna. Kommunen borde placera ut hastighetsmätare med displayer vid vissa skolor, bland annat Idenors skola.



– Det är klart att man får se det som en potentiell säkerhetsrisk, säger rektor Malin Eriksson.
Bild: Marcus Persson Westin, Marielle Anteskog

Rektor Malin Eriksson upplever inte att hastigheten vid skolan är ett återkommande problem, men de har för den delen aldrig fått någon rapport om hastighetshållningen tidigare heller, påpekar hon.

– Nej, det är inget vi fokuserat på och det kan vara rätt svårt att uppskatta hastigheten utan något mätverktyg. Men det är klart att man får se det som en potentiell säkerhetsrisk, att folk inte håller hastigheterna, säger Malin Eriksson.

Hon efterfrågar tydligare skyltning, som kan annonsera att det ligger en skola i närheten.

– Jag tror att de flesta vet att ligger en skola där, för den har ju gjort det länge. Men för de som inte gör det kan skolan dyka upp ganska plötsligt i grönskan.

Det finns ett beslut från kommunen om att förbättra belysningen både på framsidan och baksidan av Idenors skola, vilket kan förbättra säkerhetsläget när det är mörkare tider. Men i grund och botten handlar det om att trafikanterna måste respektera hastigheten, menar rektorn.

– Man får hoppas att människor tänker sig för när de passerar.



Många överträder hastighetsbegränsningen vid Idenors skola.
Bild: Marcus Persson Westin